



Středoškolská technika 2014

Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT

MODEL SÝKOROVA MOSTU

Daniel Lipowski

Střední průmyslová škola stavební Havířov
Kollárova 1308/2, Podlesí, 736 01 Havířov

Proč jsem si vybral Sýkorův most nad řekou Ostravicí?

Most je dle mého názoru na svou dobu velice unikátní. Kvůli stavbě modelu jsem podnikl cestu do ostravských archivů, kde jsem měl tu možnost zhlédnout původní projektové dokumentace mostu, záznamy o stavbě, či dokonce zápisky lidí vybírající mýtné.

Celý most mě zaujal svou konstrukcí, která byla, jak už jsem zmínil, na svou dobu výjimečná. Můj model znázorňuje most v současné podobě.

Stavba modelu

Celá konstrukce modelu mostu je vyrobená z lepenky, přibližně 50 hodin čistého času strávených nad pracovním stolem s lepicí pistolí. Inspiroval jsem se současným stavem mostu. Celý model jsem se snažil provést do posledního detailu, včetně žebrování na spodní straně mostu, či hlavním trámu oblouku.

Historie a současnost

Jedná se o ocelovou, obloukovou, nýtovanou konstrukci mostu, který spojuje Moravskou a Slezskou Ostravu. V roce 2013 oslavil 100 let. K této mostní konstrukci se váže bohatá historie. První zmínky o předchůdcích ocelového mostu jsou už z roku 1450.

Délka současného mostu je 92m, jeho nosnost je omezená (dříve uvažované mnohem menší zatížení). Dnes nese jméno Miloše Sýkory, který podle legendy obětoval život za záchranu mostu a přispěl k osvobození města. I tato legenda ovlivnila, že most nebyl nahrazen větším a mohutnějším. Ještě dlouho po 2. světové válce byl považován za technický skvost.





